

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 14. juli 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 25**

mandag 16. juni 2014 – søndag 22. juni 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rg i spor 8 i Fa

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog i Ho

6 **KØREPLANER**

Ændret behov for godstog Fa-Hr-Fa

Ikke alle har opgivet nattoget ...

Omlodte godstog via Tønderbanen er aflyste

Rettelse til køreplan Fa-Es-Tdgr-Es-Fa

Hastighed for øvrigt materiel på strækning 30. Bm-Tdr

13 **TRÆKKRAFT**

Spor 33 i Fa

13 **GODSVOGNE**

Ventende godsvogne på tog 8615

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

14 **FÆRGER**

M/F Venøsund i Venø havn

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

14 **FASTE ANLÆG**

Fakta om strækningen

Dobbeltspor mellem Løjre og Vipperød går ind i sidste fase

Arbejde på jernbanen i maj

Tidsplan

Broarbejde på Esbjerg-Lunderskov går i gang

Jordankre etableres i Skørping

Banedanmark arbejder i Vejbæk

Banedanmark arbejder ved Padborg Station

21 **UDLAND**

Di 3.623

– Feilaktig og injurierende kritik

Status over Gjøvik

Eina på Gjøvikbanen

Kørsel med tog 45 Lillehammer-Otta

27 Kort over Eidsvoll-Dombåsbanen

DIVERSE

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.07.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Rq Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harbør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

Banesiden under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Ss Skælskør **Da** Dalmose
Næ Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

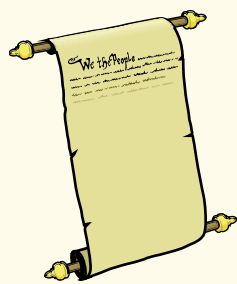
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 18/6 2014

Rg i spor 8 i Fa

Under indkørsel blev der bemærket, at ingen gule **MK** var at se, for alle var ude for at rg, glædeligt, noget at lave.

I spor 10 er der pause med DSB MFA 5267. Pludselig kører en gul **MK** igennem spor 8 i nordgående retning med langt over 10 tomme D-SRAIL skinnevogne. Et af numrene læses under dets forbiørsel: 3992 060-8. MFA 5267 må 10 forlades for at kigge fra perron 4 mod S, og ude for enden af spor 8 holder RSC 185 330-5. Til venstre i nogle spor længere mod SØ ses CFL MX 1029.

– Mon den 185'er er kommet med de tomme skinnevogne?

Nej, så mange vogne rg så kvikt; den må være rangeret efterfølgende dertil.

En fem-ti minutter senere trykker antagelig en anden gul **MK** et langt træk containervogne læsset med fortrinsvis grønne containere med prædikatet **Carlsberg** og **Tuborg** den modsatte vej spor 8. Nu er det nødvendigt atter en gang at forlade MFA 5267. 185 330-5 er trækraften for øltoget. Det kunne godt være tog G 9224 (Fa-Htå), BR 185, 1600 tons, med afgang kl. 12.40, der kører **mandag, onsdag og fredag**.

En af vognene har dette nummer: 31 84 4955 718-6 TEN-RIV NL-RN Sdggmrs^{717 [AAE S138]}.

Da MFA 5267 kører fra spor 10 kl. 10.41½, ses der at være lys i lanterne på MX 1029, og en gulklædt lkf sidder i det søndre førerrum.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 16/6 2014

Cheminova-godstog i Ho

Tog 8719

Den kraftige nordenvind lægger op til en hurtig cykeltur fra **Str** til gamle spor 7 i **Ho** for at se tog G 8719 (Vem-Hr). Det lykkes at holde et snit på 34,1 km/t., men det var overraskende ikke hurtigt nok, for kl. 16.14½ rg MjbaD MY 28 hen mod ovk 361 i norden af **Ho**. Nå, et lille tog (set fra S):

+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 1 S Stolt container	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D	7809 211-5		Zagns.	

Godstoget afgår kl. 16.45½ (+14½).

(BL)

Tog 8719 ankom i dag til **Ho** omkring kl. 16.12 (+8), og senere så jeg toget passere **Uu** kl. 17.02½ (+18½). Det bestod syd for **Ho** af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

Tog 8728

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.18½ (+46½) og afgik 18.27 (+88). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 4 tomme bogiecontainerbærevogne

(LuJ via BL)

To 19/6 2014

Cheminova-godstog i Ho

Tog 8728

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.16 (+49) og afgik igen 18.23½ (+91½). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + bogiecontainerbærevogne med tankcontainere + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 16/6 2014 – to 11/12 2014

Ændret behov for godstog Fa-Hr-Fa

Operatør: DB Schenker Rail Scandinavia A/S

Årsag: Ændret behov

Aflyses:

G 7515 (Fa-Hr) 16.06.2014-11.12.2014 Ma-To

G 7520 (Hr-Fa) 16.06.2014-11.12.2014 Ma-To

Tillyses:

Tog G 8615 (Fa-Hr), 16.06.2014-11.12.2014 Ma-To, ikke 26.06.2014, MZIV 2000, 100 km/t.

Fa 14.52, Vj 15.17-27, JI (43)-46, Bb 16.(15)-20, Hr 16.40.

Tog G 8620 (Hr-Fa), 16.06.2014-11.12.2014 Ma-To ikke 25.06.2014, MZIV 1000, Vj-Fa MZIV 2000, 100 km/t.

Hr 18.25, Bb (44)-47, JI.19.(14)-17, Vj 33-20.15, Bk 33½-36½, Fa 20.50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11390, **mandag 16. juni 2014****Rg i Vj to gange**Bemærk, at der foretages udveksling af godsvogne i **Vj** i begge kørselsretninger, så godsvogne fra **Vj** ikke mere skal slæbes op gennem **Grejsdalen** til **Hr** for at komme til **Fa**. Derved spares en del dieselolie.

2.000 tons i belastning op gennem Grejsdalen med en A2-stigning på 12,5 %/1:80 går ikke. Den modsatte vej, nedad, er belastning »kun« sat til 1.000 tons!

(BL)

On 18/6 2014

Ikke alle har opgivet nattoget ...**Nattågen från Köpenhamn söderut är hotade**

Sovvagnstågen från Köpenhamn till Basel och till Köln-Amsterdam föreslås indraget. ...

Kilde: <http://resenarsforum.se/popup.asp?id=592>

(JSL via BL)

Ma 14/7 2014 – ma 4/8 2014

Omledte godstog via Tønderbanen er aflysteI **Jernbanen Juni 2014 Nr. 3**, side 14, står under overskriften »Omledte godstog via Tønderbanen 14. juli – 2. august 2014« fire rubrikker med tognumre, løbedage og afgangstider fra udgangsstation og ankomsttid til endestation.**Omledte godstog via Tønderbanen 14. juli – 2. august 2014****Fa-Es, trækraft DB Schenker MZ**

GD 847401-847437 og 847527

{Ulige tognumre}

Es-Fa, trækraft DB Schenker MZ

GD 847400-847432

{Lige tognumre}

Tdr-Es, trækraft DB Schenker BR 232

GD 47400-47432

{Lige tognumre}

Es-Tdr, trækraft DB Schenker BR 232

GD 47401-47437 og 47527

{Ulige tognumre}

Ligeledes er der i **Togfløjten, nr. 2 2014**, »**Godstog omledes via Marskbanen**«, side 9-10, angivet de samme tognumre og desuden kørslerne i **Tyskland** ad **Marskbanen** via **Hochbrücke Hochdonn** (længde 2.228 m) og **Husum-Jübeck-Neumünster** til **Maschen Rbf**.**Kommentarer**

Det er en god service, at redaktionerne på de to foreningstidsskrifter bringer tognumre, løbedage og afgangstider for deres læsere, men desværre – hvad der kunne forventes – ændres kørslerne (grundet blandt andet ændret behov) efter tidsskrifternes deadline.

Ifølge toganmeldelse 1836, udstedt **onsdag 18. juni 2014**, aflyses samtlige i det **lysegule** felt anførte godstog, og i stedet udstedes 44 nye sider med nye tognumre.**Rettelse til køreplan Fa-Es-Tdgr-Es-Fa****Operatør:** DB Schenker Rail**Årsag:** Rettelse til køreplan**Aflyses:**

Tog GD 47400-47437 og 47527.

Tog GD 847400-847432, dog ej 847421, 847423.

Tillyses:

Tillyses:

Tog GD 6708 (Es-TI), 04.08.2014, MZIV 1000, 120 km/t.

Es 14.49, TI 15.46½.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47408
Erstatter GD 847408

Tog GD 8603 (Fa-Es), 15.07.2014-03.08.2014 Ti-Fr, SØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Fa 5.00, Es 6.17.

Tog GD 8612 (Es-Fa), 19.07.2014-02.08.2014 LØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Es 21.30, Bm (43)-55, Fa 22.49.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 8712
Erstatter GD 847412

Tog GD 8614 (Es-Fa), 14.07.2014-01.08.2014 Ma-Fr, MZIV 1000, 120 km/t.

Es 22.20, Fa 23.26.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47414

Tog GD 8629 (TI-Es), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, MZIV 1600, 100 km/t.

TI 19.12, Es 20.12.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 8729
Erstatter GD 847429

Tog GD 8637 (Fa-Es), 20.07.2014-03.08.2014 SØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Fa 1.15, Es 2.17.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 47437.
Erstatter GD 847437

Tog GD 8701 8TI-Es), 19.07.2014-02.08.2014 LØ, MZIV 1000, 120 km/t.

TI 2.10, Es 3.18.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 47401
Erstatter GD 847401

Tog GD 8706 (Es-Fa), 14.07.2014-04.08.2014, MZIV 1000, 120 km/t.

Es 13.05, Fa 14.09.

Bemærkninger Es Erstatter GD 847406.
Ankommer som GD 47406

Tog GD 8709 (Fa-Es), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Fr, SØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Fa 10.50, Es 11.55.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 47409
Erstatter GD 847409

Tog GD 8710 (Es-Fa), 04.08.2014 MZIV 1000, 120 km/t.

Es 17.27, Lk 18.(08)-22, Fa 18.48.

Bemærkninger Ankommer som GD 47410
Togstørrelse max. 704 m
Erstatter GD 847410

Tog GD 8714 (Es-TI), 19.07.2014-03.08.2014 LØ. SØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Es 22.20, TI 23.14½.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47414
Erstatter GD 847414

Tog GD 8715 (Fa-Es), 15.07.2014-03.08.2014 On, Fr-SØ, MZIV 1000, 120 km/t.

Fa 14.01, Es 15.09.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 47415
Erstatter GD 847415

Tog G 8718 (Es-Fa), 19.07.2014-03.08.2014 Lø, Sø, MZIV 1000, 120 km/t.
Es 0.26, Fa 1.30.

Bemærkninger Erstatte GD 847418

Tog GD 8732 (Es-TI), 16.07.2014-02.08.2014 On-Lø, MZIV 1000, 120 km/t.
Es 6.27, Bm (43)-58, TI 7.47.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47432
Erstatte GD 847432

Tog GD 47405 (Tdr-Tdgr), 15.07.2014-03.08.2014 Ti-Lø, MZIV 1000, 100 km/t.
Tdr 11.12, Tdgr 11.17½

Tog GD 47406 (Tdgr-Tdr), 14.07.2014-04.08.2014 Dgl, MZIV 1000, 100 km/t.
Tdr 11.05½, Tdgr 11.11.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 138606

Tog GD 47408 (Tdgr-Tdr), 04.08.2014 Dgl, MZIV 1000, 100 km/t.
Tdgr 12.37½, Tdr 12.43.

Bemærkninger Anb Videreføres som GD 138708

Tog GD 47409 (Tdr-Tdgr), 04.08.2014, MZIV 1000, 100 km/t.
Tdr 13.55, Tdgr 14.01.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 138709

Tog GD 47411 (Tdr-Tdgr), 04.08.2014, MZIV 1000, 100 km/t.
Tdr 15.12 Tdr, Tdgr 15.17½.

Tog GD 88619 (Fa-Es), 18.07.2014-03.08.2014 Fr, Sø, MZIV 1600, 100 km/t.
Fa 15.00, Es 16.05.

Bemærkninger Es Efter omløb fortsætter som GD 47419
Erstatte GD 847419

Tog GD 88626 (Es-TI), 14.07.2014-04.08.2014 Ma, MZIV 1600, 100 km/t.
Es 2.30, TI 3.36.

Bemærkninger Erstatte GD 847424

Tog GD 88629 (Fa-Es), 20.07.2014-03.08.2014 Sø, MZIV 1600, 100 km/t.
Fa 19.02, Es 20.12.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 8729

Tog GD 88633 (Fa-Es), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, Sø, MZIV 1600, 100 km/t.
Fa 21.53m, Es 23.03.

Tog GD 88702 (Es-Fa), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Fr, Sø, MZIV 1000, 100 km/t.
Es 9.13, Fa 10.15.

Bemærkninger Erstatte GD 847402

Tog GD 88722 (Es-Fa), 15.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, MZIV 1000, 100 km/t.
Es 1.10, Fa 2.14.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 8722
Erstatte GD 847420 og GD 847422.

Tog GD 88726 (Es-Fa), 15.07.2014-04.08.2014 Ti-Lø, MZIV 1600, 100 km/t.
Es 2.30, Fa 3.44.

Bemærkninger Erstatte GD 847424

Tog GD 88731 (Fa-Es), Tog 20.07.2014-03.08.2014 Sø, MZIV 1600, 100 km/t.
Fa 21.05, Es 22.25.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 8731

Erstatter GD 847431

Tog GD 88732 (Es-Fa), 21.07.2014-04.08.2014 Ma, MZIV 1600, 100 km/t.

Es 6.27, Bm (43)-59, Fa 7.59.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47432
Erstatter GD 847432

Tog GD 138606 (Tdr-Es), 14.07.2014-04.08.2014, BR 232 1000, 100 km/t.

Tdr 11.15 (138705), Bw 32½-33 (5811), Æk 47-48, Rb 12.12-13, Es 12.40.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47406
Es Efter omløb fortsætter som GD 8706
138705: Ti-Lø
5818: Ma-Fr
Erstatter GD 47406

Tog GD 138610 (Tdr-Es), 14.07.2014-04.08.2014, BR 232 1000, 100 km/t.

Tdr 15.13 (138711), Bw 35½-37 (5823), Æk 50-52 (138713), Rb 16.13½-14½, Gs (22½)-24½, Bm (35)-42, Es 16.56.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47410
138711: Ma-Lø
5823: Ma-Fr
138713: Ti, To og Lø

Tog GD 138619 (Es-Tdr), 18.07.2014-03.08.2014 Fr, Sø, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 16.50, Gs 17.(18)-33 5814, Rb 42-43, Æk 18.04½-05½, Tdr 18.35.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47419
Erstatter GD 47419

Tog GD 138633 (Es-Gs), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, Sø, (Gs-Tdr) 15.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 23.33, Gs (57)-0.21, Rb 30-31, Æk 53-56 (138726), Tdr 1.30.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47433
Erstatter GD 47433
138726. Ma-Fr

Tog GD 138700 (Tdr-Es), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 5.41, Bw 59-6.00 (87301), Æk 14-15 (5801), Rb 42-43, Es 7.12.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47400
Erstatter GD 47410.
138701: Lø
87301: Ma-Fr
5801: Ma-Fr

Tog GD 138701 (Es-Tdr), 19.07.2014-02.08.2014 Lø, BR 232 1000, 100 km/t.

Es 3.58, Rb 4.31½-32½, Æk 54-58 138732, Tdr 5.30.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47401
Erstatter GD 47401

Tog GD 138702 (Tdr-Es), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Fr, Sø, BR 232 1000, 100 km/t.

Tdr 7.13, Æk 43-51 (138703), Rb 8.12-13, Gs 21½-25, Es 8.45.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47402
138703: Ti-Fr og Sø
Erstatter GD 47402

Tog GD 138703 (Es-Tdr), 15.07.2014-03.08.2014 Ti-Fr, Sø, BR 232 1000, 100 km/t.

Es 6.52, Rb 7.23-24, Æk 45-46 138702, Bw 8.00-01 (5802), Tdr 8.20.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47403
5802: Ma-Fr
Erstatter GD 47403

Tog GD 138705 (8Es-Tdr), 15.07.2014-02.08.2014 Ti-Lø, BR 232 1000, 100 km/t.

Es 9.53, Rb 10.21-22 (5804), Æk 41-42, Bw 54½-55, Tdr 11.10.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47405
5804: Ma-Fr
Erstatter GD 47405

Tog GD 138708 (Tdr-Es), 15.07.2014-04.08.2014, BR 232 1000, 100 km/t.

Tdr 12.45, Æk 13.16-21 (138709), Rb 42-43, Gs 51½-55, Es 14.15.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47408
138709: Ma-Fr og Sø
Erstatter GD 47408

Tog GD 138709 (Es-Tdr), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Fr, BR 232 1000, 100 km/t.

Es 12.27, Rb 57-58 138708, Æk 13.20-21 (5806), Bw 34½-35, Tdr 13.51.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47409
5806: Ma-Fr
Erstatter GD 47409

Tog GD 138711 (Es-Tdr), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1000, 100 km/t.

Es 13.30, Gs (55)-59, Rb 14.08-10 (5806), Bw 32-33, Tdr 15.03.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47411
5806: Ma-Fr
Erstatter GD 47411

Tog GD 138712 (Tdr-Es), 19.07.2014-02.08.2014 Lø, BR 232 1000, 100 km/t.

Tdr 19.13, Æk 46-50, Rb 20.13-14, Gs 22-24, Es 20.44.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47412
Erstatter GD 47412

Tog GD 138713, (Es-Tdr), 15.07.2014-02.08.2014 Ti, To, Lø, BR 232 2000, 100 km/t.

Es 14.52, Rb 15.25½-26½, Æk 49-50 138610, Tdr 16.20.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47413
Erstatter GD 47413

Tog GD 138714 (Tdr-Es), 14.07.2014-03.08.2014 Dgl, BR 232 1000, 120 km/t.

Tdr 20.25 (138725), Æk 56-58, Rb 21.21-22, Es 21.51.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47414
138725: Ma-Fr og Sø
Erstatter GD 47414

Tog GD 138715 (Es-Tdr), 16.07.2014-03.08.2014 On. Fr-Sø, BR 232 1000, 120 km/t.

Es 15.58, Rb 16.31½-32½, Æk 54-58 (5814), Tdr 17.30.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47415
5814: Ma-Fr
Erstatter GD 47415

Tog GD 138716 (Tdr-Es), 14.07.2014-31.07.2014 Ma-To, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 22.00, Æk 33-34 138729, Rb 56½-57½, Bm 23.(14)-20, Es 23.38.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47416
Erstatter GD 47416

Tog GD 138717 (Es-Tdr), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-To, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 16.50, Gs 17.(18)-33, Rb 42-43, Æk 18.04½-05½, Tdr 18.35.

Bemærkninger Erstatter GD 47417

Tog GD 138718 (Tdr-Es), 18.07.2014-02.08.2014 Fr, Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 22.32, Bw 48-52 (138729), Rb 23.27-29, Es 23.56.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47418
138729. Ma-Fr og Sø

Erstatter GD 47418

Tog GD 138721 (Es-Tdr), 14.07.2014-01.08.2014 Ma-Fr, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 17.48, Rb 18.18½, Æk 39-40, Tdr 19.08.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47421
Erstatter GD 47421

Tog GD 138722 (Tdr-Rej), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, Sø, (Rej-Es) 15.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 23.13 138729, Æk 46-52 (138731), Rb 0.12-13, Es 0.41.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47420, Ma-Fr og som GD 47422 om Sø
138731: Sø
Erstatter GD 47420 og GD 47422.

Tog GD 138723 (Es-Tdr), 19.07.2014-03.08.2014 Lø, Sø, BR 232 1000, 120 km/t.

Es 17.48, Rb 18.16½-17½, Æk 38½-39½, Tdr 19.08.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47423
Erstatter GD 47423

Tog GD 138725 (Es-Tdr), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, Sø, BR 232 1000, 120 km/t.

Es 18.52, Rb 19.25-26½, 49-50, Tdr 20.20.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47425
Erstatter GD 47423

Tog GD 138726 (Tdr-Es), 15.07.2014-04.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 0.25 (138731), Æk 55-57 (138633), Rb 1.20-21, Es 1.55.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47424
138731: Ma
138633: Ma-Fr
Erstatter GD 47424

Tog GD 138729 (Es-Tdr), 14.07.2014-03.08.2014 Ma-Fr, Sø, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 20.50, Rb 21.(10)-19, Gs (29)-31, Rb 39½-21.40½, Æk 22.10-35 (138716), Bw 50-50½ (138718), Tdr 23.08.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47429
Erstatter GD 47429
138716: Ma-To
138718: Fr

Tog GD 138730 (Tdr-Es), 15.07.2014-04.08.2014 Ma, Ti, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 3.14 138735, Bw 32½-33, Æk 48-49, Rb 4.12-13, Es 4.44.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47430
Es Erstatter GD 47430

Tog GD 138731 (Es-Bw), 20.07.2014-03.08.2014 Sø, (Bw-Tdr), 21.07.2014-04.08.2014 Ma, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 23.00, Rb 30-31, Æk 52-53 138722, Tdr 0.23.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47431
Erstatter GD 47431

Tog GD 138732 (Tdr-Es), 14.07.2014-02.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Tdr 4.25, Æk 57-58 (138701), Rb 5.20½-21½ 87301, Es 5.52.

Bemærkninger Tdr Ankommer som GD 47432
138701: Lø
Erstatter GD 47432

Tog GD 138735 (Es-Tdr), 14.07.2014-02.08.2014 Ma-Lø, BR 232 1600, 100 km/t.

Es 1.43, Rb 2.14-15, Æk 37-38, Tdr 3.07.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47435

Erstatter GD 47435

Tog GD 138737 (Es-Tdr), 20.07.2014-03.08. 2014 Sø, , BR 232 1000, 120 km/t.

Es 2.52, Rb 3.25½-26½, Æk 49-50, Tdr 4.20.

Bemærkninger Tdr Videreføres som GD 47437
Erstatter GD 47437

Tog GD 847400 (Es-Fa), 04.08.2014, MZIV 1600, 100 km/t.

Es 7.48, Fa 8.58.

Bemærkninger Es Ankommer som GD 47400

Tog GD 847411 (Fa-Es), 04.08.2014

Fa 11.56, Es 13.10.

Bemærkninger Es Videreføres som GD 47411

Tog GD 847417 (Fa-Es), 14.07.2014-04.08.2014 Ma-To, MZIV 1600, 100 km/t.

Fa 15.00, Es 16.05.

Bemærkninger Es Efter omløb fortsætter som GD 47417

Kilde: Toganmeldelse 1836, **onsdag 18. juni 2014**

Hastighed for øvrigt materiel på strækning 30. Bm-Tdr

På den første side i TIB-S for denne strækningen står der

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
Bm-Tdr	100*)
Tdr-Tdgr	60

*) På delstrækningen Ribe-Tønder-Ribe gælder hastigheden kun for togsæt. For øvrigt materiel er hastigheden 75 km/t.

Ofte er der kun bremseprocenter til at køre 65 km/t., så et godstog er muligt at følge med en bil, da strækningshastigheden på strækning **11** er 80 km/t.

(BL)

TRÆKKRAFT

On 18/6 2014

Spor 33 i Fa

Spor 33: En elektriker ses, og af det store antal cifre på siden læses der **3108**. Det må være litra EG.

En rød 185 og sydligst

RSC MZ 1452

Spor 32: Alle gule **MK** er ude for at rg.

(BL)

GODSVOGNE

On 18/6 2014

Ventende godsvogne på tog 8615

Kl. 10.04 ser det ud til, at den **gule** MK i spor 2 har stillet godsvognden fra den sydlige side af **Vj Havn** klar til tog G 8620 (Hr-Fa), der først kommer i aften 19.33-20.14. Der er fortrinsvis vogne af 31 RIV 80 D-DB 4676 Shimms-u⁷⁰⁸ og 31 RIV 80 D-DB 4674 Shimmns-ttu⁷²³.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

M/F Venøsund i Venø havn

På en aftencykeltur sejledes der med M/F Venø Færgen, **Venø**, de 275¹⁾ meter over til **Venø Odde**. Nogle kilometer senere nås **Venø Havn**, hvor M/F **Venøsund** er fortøjet lige ud for **CAFÉ & KIOSK**. Det er reservefærgen, bygget **1931**, der er købt af Venø Færgelaug, og den ligger flot i aftensolen. Den skal fotografere med nogle gamle arbejdshuse til fiskerne og **Venø Havnehotel**, der var den gamle købmandsgård for over 30 år siden.

Læs om færgen, der er **Danmarks** ældste færgen, der i perioder kan sejle i ordinær drift, og Venø Færgelaug på <http://www.venoesund.dk/>
(BL)

**VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN****FASTE ANLÆG**

2013-2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Fakta om strækningen**Fakta om strækningen**

Strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er 57 km lang og er dobbeltsporet. Således skal sammenlagt 114 kilometer sporstrækning elektrificeres.

Kørestrømsledningerne bliver monteret i ca. 2.300 kørestrømsmaster. Visuelt vil strækningen derfor fremstå anderledes end i dag, da banen på grund af masterne bliver mere synlig i det åbne land. Også det visuelle indtryk af stationerne vil ændre sig.

Køreledningsanlæg

Der skal etableres køreledningsanlæg på strækninger med tilhørende stationsspor samt strømforsyningsanlæg og kørestrømsfjernstyring. Strømforsyningsanlægget omfatter koblere, fordelerstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsanlæg. Kørestrømsfjernstyringen omfatter understationer, telekommunikationsforbindelser og udbygning af Banedanmarks kørestrømscentral, som kørestrømsanlæggene styres og overvåges fra.

Broer

Samtidig skal ti broer på strækningen enten udskiftes eller fjernes. Det skyldes, at en del af de nuværende broer er for lave til det større frirum, som en elektrificering kræver.

Lukning af broer betyder, at trafikken vil blive afviklet lidt anderledes på vejene omkring banen. Jernbanetrafikken bliver afviklet som i dag.

I Esbjerg

Udskiftes broerne ved:

- Bendiksenvej
- Krogsgaardsvej
- Storegade

I Vejen

Udskiftes broerne ved:

- Horskærvej
- Kjærvej
- Stibro mellem Skovvej og Vestergade

Opføres ny bro:

- I forbindelse med Industrivej Vest forlænges til Estrupvej

1) Kilde: <http://www.venoefaergefart.dk/sejltider.html>

Nedlægges broerne ved:

- Rovedvej
- Estrupvej
- Korsagervej

[Læs mere om udskiftning og fjernelse af broer her](#)

Immunisering

Beskyttelse (immunisering) af de banetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvis gennemført på strækningen, men projektet omfatter de resterende installationer.

Elektrisk udligning af jordpotentiale

Etablering af elektrisk udligning af jordpotentiale mellem banetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækningen og stationer.

Hastighed

Kørestrømsanlægget forberedes til en hastighed på 200 km/t., men den eksisterende bane er i dag dimensioneret til en hastighed på 160 km/t.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19275&fromNetup=fromNetup>

Distance Lk-Es

I den foranstående artikel **Fakta om strækningen** står der:

»Strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er 57 km lang og er dobbeltsporet.«

TIB-S angiver **55,7 km**. *Der mangler et 5-tal og et komma!*

(BL)

Ti 21/1 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Ekspropriation

Ekspropriation

Aktivitetsplan for ekspropriationer

November og december 2013	Besigtigelsesforretning. Kommissarius godkender projektet
Vinter 2013/14	Beskæring af træer mv. på Banedanmarks areal (der ryddes en 2-3 m zone fra spormidte, der ryddes op og afvanding genoprettes)
Februar 2014	Aflevering af ekspropriationsmateriale til den ledende landinspektør
Marts 2014	Aflevering af ekspropriationsmateriale til Kommissarius
Maj 2014	Totalekspropriationer (to ejendomme grundet anlægsarbejder) og ekspropriationsforretning (broer, vejskæringer, fordelerstationer/AT-poste mv.)
April, maj og juni 2014	Beregning af magnetfelt langs Esbjerg-Lunderskov-strækningen
Juni, juli og august 2014	Vurdering af afværgeforanstaltninger på kørestrømsanlæg
August, september, oktober og november 2014	Identificering af boliger som berøres af magnetfeltet (beregnet), og som kan indstilles til totalekspropriation
August, september, oktober og november 2014	Besigtigelse af strækningen med henblik på at identificere alle genstande, som er i konflikt med eldriftservituten. Alle genstande dokumenteres med foto. Beslutning om hvilke genstande, der skal fjernes eller om der eventuelt kan etableres afværgeforanstaltninger. Registrering i ekspropriationsmaterialet.
November 2014	Fremsendelse af materiale til den ledende landinspektør
December 2014	Fremsendelse af materiale til Kommissarius

Vinteren 2014/2015	Beskæring af træer mv. på Banedanmarks areal (der skal ryddes 9-10 m zone fra spormidte hvis muligt)
Januar, februar og marts 2015	Totalekspropriationer (x boliger grundet magnetfelt) og ekspropriationsforretning på baggrund af eldriftservitut.
	– Beskæring af træer hos lodsejere.

Tirsdag 21. januar 2014

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19922>

(BL)

To 10/4 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød går ind i sidste fase

Dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød går ind i sidste fase

Udbygningen af strækningen mellem Lejre og Vipperød går nu ind i den sidste fase af anlægsarbejdet, og Banedanmark går i påsken i gang med at forberede det afsluttende arbejde på dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød.

Forberedende arbejde i påsken

Derfor bliver sporet mellem Tølløse og Holbæk spærret i påskedagene fra den 17. april kl. 12.20 til den 22. april kl. 02.30.

"Vi er i gang med at forbedre og udbygge jernbanen mellem Lejre og Vipperød. Derfor er vi nødsaget til at spærre sporet i påsken, hvor vi skal forberede sommerens anlægsarbejder. Vi har valgt at lægge arbejdet i påskedagene, hvor vi generer færrest mulige passagerer," siger Martin Lose, projektchef i Banedanmark.

De forberedende arbejder består blandt andet i at flytte signalhytter, sætte nye signaler op, og trække kabler over en strækning på syv kilometer for at gøre plads til det ekstra spor mellem Lejre og Vipperød.

Togbusser mellem Tølløse og Holbæk

Mens sporspærringen i påskedagene finder sted, vil der være indsat togbusser mellem Tølløse og Holbæk.

DSB har udgivet en særkøreplan med det planlagte sporarbejder i påsken. Se mere på dsb.dk/koereplaner. Følg også den aktuelle trafiksituation på Rejseplanen.dk, og dsb.dk/trafikinfo.

Udbygningen af strækningen mellem Lejre og Vipperød er en del af Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane, og det ekstra spor vil give mulighed for flere togafgange og kortere rejsetider på strækningen, til gavn for de 12.000 daglige passagerer.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20292>, torsdag 10. april 2014

(BL)

To 24/4 2014

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Lejre-Vipperød > For naboer til banen > Naboinformation Lejre-Vipperød > Arbejde på jernbanen i maj

Arbejde på jernbanen i maj

Følgende er sendt ud til naboerne mellem Hvalsø og Vipperød torsdag den 24. april:

Arbejde på jernbanen i maj

Banedanmark spærre banen fra 3. maj til 17. august. I den periode lægger vi dobbeltspor mellem Hvalsø og Vipperød og ombygger stationerne i Tølløse og Vipperød.

I forbindelse med sporarbejdet skal vi ballastrense det gamle spor mellem Holbæk og Hvalsø. Det vil sige, at vi skal rense og sortere skærverne. Det sker med en ballast-rensermaskine, som renser og sorterer skærver, mens den kører ad sporet mellem Holbæk og Hvalsø.

Omlastningspladser

Vi skal omlaste skærver og læsse 'bagharp' – affaldet fra ballastrensningen. Det er et støjende arbejde, som foregår ved disse tre omlastningspladser:

- Soderup – for enden af markvejen lige øst for den nye bro
- 300 meter nord for Hjortholmvej

– Hvalsø – for enden af Brødledsvej med indkørsel fra Soderup og udkørsel ad Brødledsvej

Hvornår arbejder vi?

Vi ballastrenser fra Holbæk til Hvalsø mellem lørdag den 3. maj og fredag den 16. maj.

I weekenden den 9.-11. maj ballastrenser vi mellem Roskilde og Lejre.

Sporjustering

Mellem den 4. og 13. juli supplerer vi det nye spor med skærver mellem Hvalsø og Vipperød, og fra 13.-20. maj justerer vi det gamle spor. Det foregår med en stor sporjusteringsmaskine, som justerer spor og skærver, mens den kører.

Undskyld vi støjer

Det støjer, når vi håndterer skærverne, og vi kan desværre ikke undgå at forstyrre vores naboer, mens det står på. Vi sørger for at det mest støjende arbejde foregår i dagtimerne. Vi tager så meget hensyn, som vi kan, og håber på jeres forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=20316>, torsdag 24. april 2014

(BL)

/5 2014 – /12 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Tidsplan

Tidsplan

Banedanmark er i gang med detailprojektering af arbejdet på Esbjerg-Lunderskov – et arbejde, der fortsætter frem til midten af 2014.

Anlægsfasen starter i maj 2014 og afsluttes med udgangen af 2015, hvorefter banen med det nye kørestrømsanlæg kan tages i brug.

Spærring og reduktion af togtrafikken

Under udførelsen af det store anlægsarbejde bliver dele af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov i perioder spærret og/eller reduceret, hvilket vil påvirke driften af togtrafikken.

Totalspærringer

Banen bliver spærret for al togtrafik i tidsrummene herunder.

13.-16. juni 2014:

Banen vil være spærret mellem Lunderskov og Vejen, fordi broen over Horskærvej skal rives ned.

12.-13. september 2014:

Holsted station spærres for togdrift, fordi stationen og overkørsel 48 skal immuniseres.

27.-28. september 2014:

Begge hovedspor mellem Holsted og Bramming er spærret på grund af immunisering af overkørsel 43.

24.-25. oktober 2014:

Bramming station frem til Esbjerg er spærret på grund af immunisering af Bramming station og ramning af spurs ved Storegade.

28.-29. november 2014:

Esbjerg station og strækningen fra Bramming til Esbjerg spærres.

30. april – 5. maj 2015:

Strækningen fra Lunderskov til Holsted spærres inklusiv Vejen station. Spærringen bruges til at rive broer ned ved Rovedvej, Markvej, Estrupvej, Korsagervej samt en stibro i Vejen og den sporbærende bro over Kærvej. Samtidig bygges en ny bro under jernbanen ved Kærvej.

6.-28. juni 2015:

Strækningen fra Bramming til Esbjerg spærres i tre uger for arbejdet på broerne i Storegade, Bendiksensvej og Krogsgårdsvej samt sporsænkning ved Storegade.

Delvise spærringer

13.-15. september:

Delvis begrænsning i togdriften på grund af immunisering af stationen.

28. september:

Delvis begrænsning af togdriften på strækningen Holsted-Bramminge på grund af immunisering af overkørsel 63.

25.-28. oktober:

Delvis spærring af Bramming station.

29. november – 1. december:

Det vil være muligt at benytte stationen mod strækningen Esbjerg-Tjæreborg og mod Guldager.

I alle mellemliggende perioder fra marts 2014 til udgangen af 2015 vil der i perioder blive udført arbejder ved spor i drift.

Når en strækning er spærret for almindelig togdrift, vil der stadig køre arbejdstog og troljer i sporet. Man skal derfor følge de samme forholdsregler som altid ved færdsel i eller i forbindelse med sporet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=19277>

(BL)

Ma 2/6 2014

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Broarbejde på Esbjerg-Lunderskov går i gang

Broarbejde på Esbjerg-Lunderskov går i gang

Nu starter forberedelser til elektrificeringen af strækningen Esbjerg-Lunderskov. Banedanmark går nu i gang med broarbejder, der omfatter ti broer på den 57 km lange strækning.

Den kommende elektrificering af størstedelen af det statslige jernbanenet er med til at skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift samtidig med, at det er muligt at køre med el-drevne tog til gavn for miljøet.

"I forbindelse med, at Banedanmark udfører elektrificering af strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov, skal i alt ti broer udskiftes, nedlægges og nybygges for at gøre plads til det nye kørestrømsanlæg. Det arbejde påbegynder vi nu, og vi forventer at være færdige ved udgangen af november 2015," siger projektleder Henry N. Martensen.

De tre første tre broer, der bliver arbejdet på i 2014 er en udskiftning af broen for Horskærvej ved Andst, en ny forbindelse fra Industrivej Vest til Estrupvej i Vejen, samt en ny bro for Krogsgaardsvej ved Tjæreborg. Vejbrosen ved Horskærvej i Vejen er den første, som Banedanmark arbejder på, og i forbindelse med byggeriet er det nødvendigt at lukke vejen for trafik i seks måneder fra juni til december.

I løbet af sommeren startes yderligere tre brobyggerier op. Kærvej øst for Brørup får en ny bredere og højere bro, broen for Bendiksensvej mellem Bramming og Tjæreborg bliver skiftet og endelig starter udskiftningen af broen for Storegade i Esbjerg op i løbet af efteråret. Som følge af arbejdet lukkes Kærvej for trafik ved udgangen af september og frem til august 2015.

Til næste år fortsættes arbejderne med at skifte stibroen, som fører fra Skovvej til Vestergade i Vejen i løbet af sommeren og det tidlige forår. Til sidst nedlægges broerne for henholdsvis Estrupvej, Rovedvej og Korsagervej alle i Vejen Kommune. Broerne brydes ned i maj 2015.

"Banedanmark går i gang med broarbejdet nu, for at vi har den rette frihøjde under broerne på hele strækningen til køreledningerne, når vi elektrificerer. Vi har forsøgt at planlægge arbejdet, så vi generer både vejtrafikken og togtrafikken mindst muligt, men vil gerne beklage de gener, som et så omfattende arbejde har for trafikanter og passagerer," siger projektleder Henry N. Martensen.

For banens passagerer betyder det, at jernbanen vil bære spærret for trafik i weekenden 13.-16. juni 2014 imellem Lunderskov og Vejen. Passagerer kan orientere sig på rejseplanen.dk

Læs mere om projektet her: www.bane.dk/esbjerg-lunderskov.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20487> , mandag 2. juni 2014

(BL)

Udsendt til de nærmeste naboer til byggepladsen

Som led i arbejdet med at etablere den nye vej, der skal erstatte jernbaneoverkørslen i Skørping, skal Banedanmark etablere jordankre i spunsvæggene.

Jordankrene har til formål at holde spunsvæggene, så de ikke vælter pga. pres fra jorden. Vi borer ankeret ind i spunsen og gennem jorden. Det forankres i jorden ved hjælp af beton.

Udvidede arbejdstider frem til Skt. Hans

I perioden fra den 16.-23. juni, hvor vi etablerer jordankrene, er der behov for at udvide arbejdstiden. I denne periode vil vi derfor arbejde fra kl. 6.00 til kl. 20.00 på alle hverdage plus i weekenden den 21.-22. juni.

Den udvidede arbejdstid er nødvendig for at den støbning, som er en del af processen, kan nå at størkne, inden jorden skal fyldes på igen.

Vi forventer ikke, at arbejdet med at etablere jordankrene vil medføre nævneværdige gener for naboerne hvad angår støj eller støv. Men der vil naturligvis være aktivitet på byggepladsen i flere timer i døgnet.

Weekend-arbejde til ultimo august

Banedanmark har desuden behov for at udføre smedearbejder i weekenderne fra kl. 7-18 indtil slutningen af august 2014. Vi forventer ikke, at arbejdet vil give anledning til støjgener udover, hvad der normalt er forbundet med svejsearbejder.

Døgnarbejde i uge 29, 30 og 31

I perioden 14. juli til 4. august vil jernbanesporet mellem Hobro og Aalborg være helt spærret for togtrafik. Det skyldes, at vi i denne periode skal etablere den nye vej tunnel under banen i Skørping. Samtidig vil vi udføre forberedende arbejder på Skørping Station.

For ikke at lukke sporet længere end højst nødvendigt, vil vi arbejde i døgndrift i stort set hele perioden med sporspærring.

I starten af juli udsender vi nærmere information til naboerne om de arbejder, der skal udføres i døgndrift og om, hvilke gener arbejdet medfører for naboerne.

DSB indsætter busser mellem Hobro og Aalborg, mens banen er spærret.

Du kan se, hvordan busserne kører på:

– www.rejseplanen.dk

– www.dsb.dk/trafik

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikellID=20517>, torsdag 12. juni 2014

(BL)

Fr 13/6 2014

Sendt til naboerne til jernbanen i Vejlbæk

I midten af juni går Banedanmark i gang med at etablere 5 byggepladser ved sporene i Vejlbæk. Det er den første del af forberedelserne til arbejdet med at ombygge sporene i Vejlbæk, som står på fra midten af juli til begyndelsen af september 2014.

Her ligger byggepladserne

De 5 byggepladser kommer til at ligge ved den sydlige indkørsel til Vejlbækvej, sydvest for Tøndervej 31, vest for Tøndervej 33, vest for Tøndervej 56 og vest for Tøndervej 71.

Undskyld vi støjer

Banedanmark gør altid sit bedste for at tage hensyn til omgivelserne. Men det kan ikke undgås, at der er perioder, hvor der kommer støj fra byggepladsen. Det støjer blandt andet, når vi omlaster skærver,

skinner og sveller. Der vil også være en del tung trafik til og fra byggepladserne. Vi beklager disse gener og håber på jeres tålmodighed, mens arbejdet står på.

En del af en ny og bedre bane

Ombygningen ved Vejlbæk er en del af fornyelsen af strækningen Taulov-Padborg, som varer fra foråret 2014 til efteråret 2015. Arbejdet foregår især ved stationerne Taulov, Rødekro, Vejlbæk, Tinglev og Padborg. Den mest omfattende del af arbejdet sker mellem Vamdrup og Vojens, hvor der bliver anlagt dobbeltspor.

Når dobbeltsporet bliver taget i brug, kan hastigheden på strækningen øges til 160 km/t. For at forstyrre trafikken og naboerne mindst muligt benytter Banedanmark lejligheden til også at renovere fem broer på strækningen i samme periode.

Mere information

Banedanmark vil løbende holde de nærmeste naboer orienteret om arbejdet.

Du kan læse mere om sporfornyelsen på www.banedanmark.dk/taulov-padborg. Her kan du også tilmelde dig vores e-mail-service og få besked, når der er nyt om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20528>, fredag 13. juni 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Sporarbejde Taulov-Padborg > Naboinformation Taulov-Padborg > Banedanmark arbejder ved Padborg Station

Banedanmark arbejder ved Padborg Station

Sendt til naboerne til arbejdet ved Padborg Station

I midten af juni går Banedanmark i gang med at etablere byggeplads på sine arealer mellem sporene og Industrivej nordvest for stationsbygningen. Det er den første del af forberedelserne til arbejdet med at forny sporene på en cirka 2 kilometer lang strækning ved Padborg Station. Selve sporarbejdet vil stå på fra midten af juli til begyndelsen af september 2014.

Undskyld vi støjer

Banedanmark gør altid sit bedste for at tage hensyn til omgivelserne. Men det kan ikke undgås, at der er perioder, hvor der kommer støj fra byggepladsen. Det støjer blandt andet, når vi omlaster skærver, skinner og sveller. Der vil også være en del tung trafik til og fra byggepladserne. Vi beklager disse gener og håber på jeres tålmodighed, mens arbejdet står på.

En del af en ny og bedre bane

Ombygningen ved Padborg Station er en del af fornyelsen af strækningen Taulov-Padborg, som varer fra foråret 2014 til efteråret 2015. Arbejdet foregår især ved stationerne Taulov, Rødekro, Vejlbæk, Tinglev og Padborg. Den mest omfattende del af arbejdet sker mellem Vamdrup og Vojens, hvor der bliver anlagt dobbeltspor.

Når dobbeltsporene bliver taget i brug, kan hastigheden på strækningen øges til 160 km/t. For at forstyrre trafikken og naboerne mindst muligt benytter Banedanmark lejligheden til også at renovere fem broer på strækningen i samme periode.

Mere information

Banedanmark vil løbende holde de nærmeste naboer orienteret om arbejdet.

Du kan læse mere om sporfornyelsen på www.banedanmark.dk/taulov-padborg. Her kan du også tilmelde dig vores e-mail-service og få besked, når der er nyt om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20529>, fredag 13. juni 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Sporarbejde Taulov-Padborg > Naboinformation Taulov-Padborg > Banedanmark arbejder ved Rødekro Station

Sporfornyelse ved Rødekro Station

Sendt til naboerne til arbejdet i Rødekro

I midten af juni går Banedanmark i gang med at etablere 4 byggepladser og en skurby i Rødekro. Det er den første del af forberedelserne til arbejdet med at forny sporene på en cirka 2 kilometer lang

strækning ved Rødekro Station. Selve sporarbejdet vil stå på fra midten af juli til begyndelsen af september 2014.

Her ligger byggepladserne

Skurbyen og den ene byggeplads er placeret i den sydlige del af Banegårdspladsen. De øvrige byggepladser ligger øst for crossbanen ved Ringvej 6, i den sydlige ende af Grønnevej, samt nordvest for rundkørslen Hellevadvej/Ribevej.

Undskyld vi støjer

Banedanmark gør altid sit bedste for at tage hensyn til omgivelserne. Men det kan ikke undgås, at der er perioder, hvor der kommer støj fra byggepladsen. Det støjer blandt andet, når vi omlaster skærver, skinner og sveller. Der vil også være en del tung trafik til og fra byggepladserne. Vi beklager disse gener og håber på jeres tålmodighed, mens arbejdet står på.

En del af en ny og bedre bane

Ombygningen ved Rødekro Station er en del af fornyelsen af strækningen Taulov-Padborg, som varer fra foråret 2014 til efteråret 2015. Arbejdet foregår især ved stationerne Taulov, Rødekro, Vejbæk, Tinglev og Padborg. Den mest omfattende del af arbejdet sker mellem Vamdrup og Vojens, hvor der bliver anlagt dobbeltspor.

Når dobbeltsporene bliver taget i brug, kan hastigheden på strækningen øges til 160 km/t. For at forstyrre trafikken og naboerne mindst muligt benytter Banedanmark lejligheden til også at renovere fem broer på strækningen i samme periode.

Mere information

Banedanmark vil løbende holde de nærmeste naboer orienteret om arbejdet.

Du kan læse mere om sporfornyelsen på www.banedanmark.dk/taulov-padborg.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=20530>, fredag 13. juni 2014
(BL)

Lø 20/6 2014

Oversigt over rettelsesblade til TIB-G gyldige fra 20.06.2014

Ny bremsetabel strækning 33.

Side 19-2

Ny bremsetabel strækning 33.

Side 27-3

Kilde: http://www.bane.dk/db/filarkiv/16746/TIBG_20062014.pdf, tirsdag 17. juni 2014
(BL)

UDLAND

/4 2014

Di 3.623

Di 3.623 og 632 på Inlandsbanan. Billederne er blandt de absolut sidste billeder af Di 3.632 og 623 sammen. Den 17/4 blev Di 3.623 skadet ved en brand og udrangeret den 5/4-2014.

Kilde: http://www.gm-nyt.dk/vis_billed.php?id=623_2s **GM-NYT.DK**

Kommentarer

Se snebilledet af forspandet på det angivne internetlink. Det virker lidt mærkeligt, at den udrangeres 13 dage, før den brænder, men der kan være udbrudt en brand, efter at maskinen var udrangeret. Branden kan også påsat. Desværre er der ingen dato angivet ved dette sidste billede.

(BL)

To 12/6 2014

GJENSTAND FOR KRANGEL: Hjuldamperen på Mjøsa har 1.800 betalende venner. Blandt dem finns det åpenbart uenighet om hva som er best for åten.

^a Strid før årsmøtet i Skibladners venner

– Feilaktig og injurierende kritik

GJØVIK: Det er brutt ut uvennskap blant Skibladners venner.

Formann for Skibladners venner;petter Børde, fortvivler etter et oppslag i Hamar Arbeiderblad onsdag. Her får styret skarp kritikk. ...

HINSIDES KRITIK: *Styret i Skibladers Venner jobber hardt uten honorarer, sier en opprørt formann, Petter Børde. FOTO: HENNING GULBRANDSEN*

RESTAURERET: *OA omtate i mai 2013 at Første Plads Madsalon ble restaurert for 250.000 kroner. ... FOTO: HENNING GULBRANDSEN*

Kilde: **Oppland**, torsdag 12. juni 2014, side 2-3
(BL)

To 19/6 2014

Status over Gjøvik

Her kommer en status, hvorledes utviklingen er sket siden sidste besøg i **november 2013**. **Gjøvik** (29.677 indb., **2014**) er endestation på **Gjøvikbanen**, åbnet **søndag 28. november 1902**, og ligger i km 123,88 i kote 129,2.

Mdt Gjøvik

Drejeskiven blev fjernet mellem **juni 2013** og **november 2012**, og det tidligere sporareal, der har været foran remisen er fjernet endnu tidligere. Der har været en primitiv parkeringsplads på den gamle grusballast til personbiler. I **november 2013** skete der en ombygning af stationen, og spor 1-3 var afspærret måske 50 m før sporstopperne, så bilisterne kunne komme fra deres biler til perron 1. Nu er den normale gangsti lige bag sporstopperne genåbnet, og den midlertidige sti over skinnerne er sløjftet. Ikke alle af de finere gangskærver er fjernede. Der er lagt nye, små sten ud til at parkere biler på, og der er skilte, der viser vej eller rettere bane. Et sporskifte, uden en skinne på dens to »ben« fortæller, at her var der en gang ...

Stationsbygningen

Billetsalget er flyttet fra forhallen/ventesalen inden for de sidste fem år siden flyttet hen i den dengang mindre terminalbygning til skysstasjonen. **Onsdag 1. januar 2014** blev turistinformationen flyttet fra **Strandgata** ind i forhallen/ventesalen. Nu står her flere cykler – næsten mountainbikes – til leje. Der kan igen købes (i hvert fald) busbilletter og oplyses om rejseforbindelser med bus og tog.

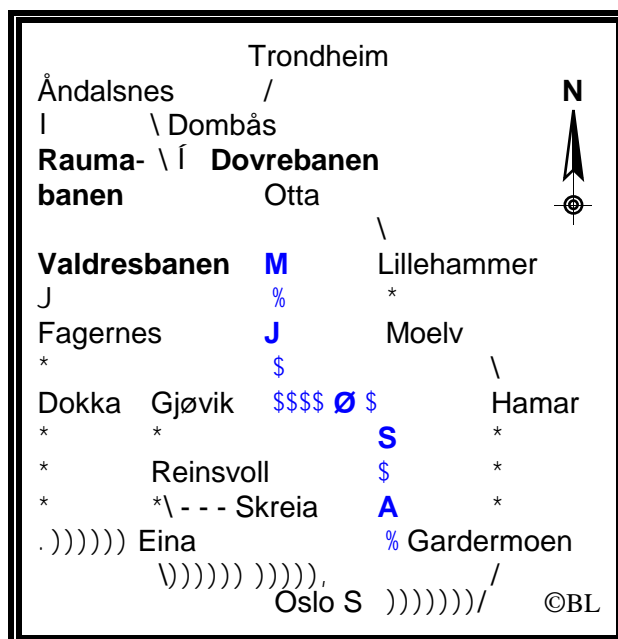
Et billetsalget er genåbnet, og det er bag glasruden, hvor billetsalget lå, men nu er det ikke NSB-billetter, der sælges til de tog, der holder lige uden for vinduerne, nej, det er bureauet eller rederiet bag D/S Skibladner, der sælger billetter til dampskibet. Forsommeren bruges til at sejle bestilte sejlads, og den ordinære, offentlige sejlads begynder oftest **ultimo juni**. I år begynder sejladsen først **tirsdag 24. juni 2014** og slutter **søndag 17. august 2014**.

D/S Skibladner ligger her i formiddag ikke i dens »remise«. Se den på <http://www.skibladner.no/>. Man kan se resterne af et gammelt færgeleje ved landfæstet af »remisen«. Det er fra dengang, der sejlede færge fra **Gjøvik** over **Mjøsa** til **Mengshol**. Læs om færger på <http://www.fjordfaehren.de/ferjesteder/elv.htm>.

Gjøvik Skysstasjon

Den ser ud til at være næsten færdigbygget. Kiosken er udvidet, og ud mod busholdestederne er der rejst søjler og en glasvæg. Hele pladsen er dækket af asfalt og hævet en meter, så den ligger i niveau med perron 1. I parken modsat er der bygget en legeplads med blandt andet en tre meter høj kunstig klippe med klatrebøjle til børn.

– *Mon arbeidstilsynet i Danmark ville godkende, at børn kan falde tre meter ned, for den kunstige klippetop har intet gelænder?*



Det er rart at se, at der ofres store summer på den kollektive trafik. På Jernbaneverkets hjemmeside er indvielsen beskrevet:

Gjøvik skysstasjon på skinner

15.12.2013 Fredag 13. desember feiret Gjøvik delåpning av ny skysstasjon. Nå er tog og buss endelig samlokalisert på stasjonen med nytt, felles venterom.

...

Kilde: <http://www.jernbaneverket.no/no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2013/Gjovik-skysstasjon-pa-skinner/>

Norsk Olje Sidespor

Før middag skal der handles i den sydlige del af **Gjøvik**, og efterfølgende opdages en usikret overgang. Det passer med, at om et par minutter vil tog 212 (Gjø-Osl) passere. Forgrunden er til stede, da NSB BS 69665+**BM 69065** mellem Gjøvik Raufoss passerer 11.34½ (±0).

50 meter længere oppe ad strækningen opdages et sidespor uden sporskifte til strækningen. Det er Norsk Olje Sidespor i km 122,45. Sporskiftet må være fjernet efteråret **1994**, hvor

BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 94 blev udgivet

(BL)

Fr 20/6 2014

Eina på Gjøvikbanen

Eina (706 indb., **2013**) er en forgreningsstation på **Gjøvikbanen**, åbnet **mandag 23. december 1901**, og ligger i km 100,89 i kote 401,3. Sidebanen **Valdresbanen** til **Valdres** blev nedlagt for persontrafik i **1988**, mens godstrafikken på strækningen **Eina-Dokka** fortsatte til **1999**. Strækningerne **Fagernes-Leira** og **Leira-Bjørge** blev revet op i henholdsvis **1991** og **2003**.

Fra **Dokka** kan skinnerne trafikeres af skinnecykler, jævnfør <http://valdresbanen.no/>

Status

Her kommer en status over hvilken udviklingen, der er sket siden sidste besøg **torsdag 16. juni 2011**.

Mdt Eina

Materiellets placering for tre år siden på begge sider af remisen var – skrevet ned på et A4-ark – medbragt, så det med det samme kan ses, hvor meget af materiellet, der stadig står her tre år efter første besøg i nyere tid. Første besøg er ikke en korrekt betegnelse, for **mandag 18. juli 1987** fotografere **NKO**, **HR** og ego NSB Di 3.632 på mdt her. Det var maskinen, der trak dagens tog på **Valdresbanen**, som vi kørte med.

Jernbaneverket bruger remisen, hvilket afsløres af deres sølvfarvede varebiler. Et spors slidte skinneoverkant vidner om, at et remisespor bruges til specialkøretøjer. Drejeskiven med et lille hus på har ikke været brugt længe.

Materiel ejet af AS Valdresbanen

Først en oversigt over hvilket materiel AS Valdresbanen er i besiddelse af:

- 3 stk. motorvogner, type BM86, købt av NSB i 1997-98
- 1 stk. styrevogn, type BFS86, købt av NSB i 1997-98
- 1 stk. flatvogn, Type Kbps, overtatt fra NSB i 1994
- 2 stk. lukket godsvogn, type G4, stasjonsvogner fra Fagernes, overtatt fra NSB i 1990
- 1 stk. lukket godsvogn, type Gbs, overtatt fra NSB i 1998
- His 21 76 210 2 404-1
- Lblps 21 76 805 3 003-7
- Gps 21 76 150 0 039-4

De mest spennende enhetene er våre tre motorvogner BM86. En motorvogn har både motorer og seter til passasjerer som en vanlig togvogn. Nummering av disse vognene (kalles literering) er: BM 86 M 10, BM 86 G 12 og BM 86 F 19.

<http://valdresbanen.no/tremeny/togmaterie//>

Der findes V og S for remisen en del gammelt materiel. Der ligger mellem remisen og en sø tre spor. Her stod og står deres materiel.

Vestligste spor Tomt
 Midterste spor personvogn, BM 86 ?, BM 86 ? med graffiti
 Østligste spor BM 86 G 12, REDSKAPSVOGN XR-WL 114 + His 21 76 210 2 404-1,
 hvid Lblps 21 76 805 3 003-7, BM 86 ?

É

RE M I S E

150 0 218-5 Gbs
 40 76 943 1 715-4 XBG

To spor med mange henstillede godsvogne, eksempelvis 33 75 4955 444-7 N-CN Sdggmrs, Almabru

Bemærkninger

BM-motorvognene var og er hver dækket af en grøn presenning, der på to af dem dækker over nummeret, eller nummeret er malet over med brun maling ^{aa}. Kun på én kan læses »BM 86 G«, og det må derfor være BM 86 G 12.

Vestligste spor Tomt to bogier
 Midterste spor 21 RIV 76 NS 150 0 218-5 Gbs, Eidsfos Verk N° 2646/1963, brun Gs, BM 86 ?
 Strømmen 1952, 150 0 218-5 Gbs
 Østligste spor BM 86 G 12, REDSKAPSVOGN XR-WL 114 + His 21 76 210 2 404-1,
 hvid Lblps 21 76 805 3 003-7, BM 86 ? bygget 1953 graffiti, Gbs

É

RE M I S E

I de to nærmeste spor til remisen henstår henstillede litra Lgns, eksempelvis 42 76 443 2061-1 Lgns.
 To spor hensatte litra Laeks, transport af biler, f.eks. 23 RIV 76 NSB 4 26 8 002-7 Laeks ()27,0 m)

Det høje ukrudt er for nylig blevet slået, så det gamle materiel ikke ser så tilgroet ud. Der er ret så mange kumulusskyer, nok 7/8, så der må ventes længe på at få bare kastet et solglimt på vognene.

Toggang på Gjøvikbanen

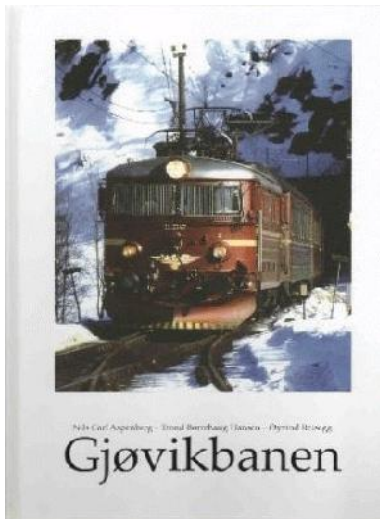
Det haster med at få disse vognbilleder, for kl. 13.48 skal tog 214 (Gjø-Osl) afgang. Stationen – med al dens **gule**, blomstrende ukrudt – ligner sig selv siden sidst. Skygebilledet bliver et ankomstbillede i nordenden af stationen med det rustne spor 2 og blanke spor 3 i forgrunden. Adgangsvejen over til **mdt Eina** har i spor 1 fået nye træplanker og asfalt til bilerne. NSB BS 69661+BM 69 061 ankommer kl. 13.48 (±0).

Ventesalen ser ud til at være nymalet med hvid farve, og de syv billeder af stationen gennem tiden hænger der stadig, ellers intet på væggene.

Det viser sig, at stationen er betjent fra omkring kl. 8 til den eneste krydsning har fundet sted kl. 17.50 mellem tog 211 (Gjø-Osl) og tog 218 (Osl-Gjø). Den fungerende fortæller, at han har været ansat ved banen i 43-44 år på stationer heromkring, naturligvis også på **Valdresbanens** stationer. På sikringsanlæggets tavle er der med hvidt lys É vist fire togvejsspor, men kun spor 1, 3 og 4 har slidte skinner. Øperron 2 ligger mellem spor 2 og 3.

Den overskyede himmel og det dårlige lys frister ikke til at lave flere dårlige billeder af tog, så dagens jernbanefotografering indstilles.

(BL)



Forfattere: Nils Carl Aspenberg, Trond Børrehaug Hansen og Øyvind Reiseegg.

ISBN 978-82-91448-48-5

286 sider med mye bilder.

Format 21,5 x 30 cm

Kilde:

http://www.norsk-jernbanemuseum.no/index.php?page=shop.product_details&flypage=yagendoo_VaMazing_2.tpl&product_id=38&category_id=6&vmcc_hk=1&option=com_virtuemart&Itemid=69

Gjøvikbanen stationer kan ses på

<http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=168>

(BL)

SETESDALSBANEN FEIRER 50 ÅR

Søndag 22. juni

Velkommen til feiring av at det er 50 år siden Setesdalsbanen ble museumsjernbane. På Grovane og Røyknes stasjon blir det aktiviteter for hele familien, tegnekonkurranse, leker, omvisninger i verkstedet med mer. Damploket kører fra Grovane stasjon (Vennesla) 10.30, 12.20 og 14.45. Tur/retur fra Røyknes 11.30 og 13.20.

Setesdalsbanen og Setesdalsbanens Venner ønsker deg velkommen!

Setesdalsbanen, Grovane stasjon, Vennesla

Tlf. 38 15 64 82 www.vestagdermuseet.no

VESTAGDERMUSEET

Kilde: **Vennesla Tidende, fredag 20. juni 2014, side 18**

(BL)

Sø 22/6 2014

Kørsel med tog 45 Lillehammer-Otta

Sidste år var der bestilt syv overnatninger i **juni 2013** på en campingplads i **Otta**, men der hadde vært en så kraftig flom (nedbør og oversvømmelse), at all jernbanedrift mellom **Lillehammer** i km 184,18 og **Dombås** i km 343,04 var indstillet i flere uger. Der var sket flere hundrede skader, blandt andet dæmningsskred. Skader mellom **Otta** og **Kvam** blev besigtiget.

I dag går turen igen til **Otta** i km 297,24 i kote 287,7, og reisen fra **Lillehammer** (19.465 indb., **2013**) skal naturligvis foregå standsmessig med litra EI 18. Biletautomaterne virker uheldigvis ikke i dag, og i Naveren-kiosken må ekspedienten ikke sælge billetter, idet der er pladsbilletvang.

– *Køb den ved tog!*

Tog 45 (Osl-Tnd)

En ny lkf skal fremføre toget herfra, så det er muligt at stille sig ikke for langt ude på perron 1. I regnvejr ankommer NSB EI 18.2257 + 8 psv. i spor 1 kl. 16.26 (217). Pladsreservation var til et sæde i NSB B 20016. Maskinens langsider er grå, ej set før. Afgang 16.17 (215).

Strækingsforlægning

Mellem **Minnesund** og **Hamar** kan der på østsiden af **Mjøsa** ses bortsprængte klippepartier, hvor både **E6** og **Eidsvoll-Dombåsbanen** udvides.

Efter **Hundorp** i km 252,45 er passeret kl. 17.15½ (214½) ses det store anlægsarbejde, der flere steder på banen er ret så omfattende. Her er arbejdet med at bygge en ny jernbanebro

Høyhastighetsutredningen 2010-2012

Konklusjoner og oppsummering av Fase 3

Del 2: Korridorsspesifikke analyser

Jernbaneverket

23. januar 2012

hen over **Lågen** begyndt, så banen over et stykke kommer til at ligge på den anden side af elven.

Det er noget med »66,66 kilometer lang høyhastighetsbane mellom Etterstad og Kvam og langs E6 til Hundorp«.

De ambitiøse planer for kommende strækninger i **Syd Norge** kan ses med == på et kort på side 4 i linket

http://www.jernbaneverket.no/PageFiles/17301/Rapport_Del_2.pdf

På side 96-97 er der en anden og mere detaljeret angivelse af de dele af strækningen, der skal omlægges. På side 98 er bragt et kort med titlen **SCENARIO B GUDBRANDSDALEN** 200 KM/H.

7.4.2.2. Lillehammer-Trondheim

Mellom Lillehammer og Trondheim foreslås det at fem nye dobbeltsporsseksjoner for 200 km/t. bygges samt at syv stasjoner oppgraderes med samtidig innkjør for fullange godstog samt større hastighet i sporvekslene.

Dersom det blir aktuelt å kjøre lokaltog (Trønderbanen) mellom Trondheim og Melhus vil denne strekningen også måtte bygges ut til dobbeltspor. Høyhastighetsutredningen har dog ikke inkludert dette.

Tiltakene på strekningen vil gi en samlet reisetidsreduksjon på 30 minutter.

{Kig i tabellen}.

Der køres 4 personførende togpar **mandag-fredag** og **søndag**, på **lørdage** kun 2 personførende togpar. Det er særdels store summer at bruge på flere anlæg, men forhåbentlig kommer der til at køre flere togpar.

Moen

Sidste sommer blev der cyklet fra **Otta** til **Moen**²⁾ (1937-1966) i km 284,40, og da lå venteskuret der stadig 47 år efter nedlæggelsen. Derfor kigges der ud ad højre vindue for at se, om skuret stadig eksisterer og for at mindes de skønne tidenstår-stille-oplevelser, der naturligvis blev fotograferet. Jo, **Moen** eksisterer stadig 48 år efter nedlæggelsen!

Se to billeder af det skønne, gamle venteskur på

<http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=164>. Blad frem til **Moen hvilebu** i km 284,35.



Otta

Efter 115,1 km's kørsel standser tog 45 kl. 17.43½-45½ (210½/29½) i **Otta** (1.687 indb., **2003**). Selv om det er **søndag**, har **BUNNPRIS** åbent, hvor der kan købes aftensmad, mælk og havregryn. I **Norge** er fødevarer godt nok dyre. Således koster 1 liter letmælk 13,90 NOK og 1 kg finvalsedede havregryn 19,90 NOK; det dobbelte af prisen i **Danmark**. Nu er der 1½ km at gå op langs eleven **Otta** for at overnatte på campingpladsen i en på forhånd bestilt hytte.

Videre rejseplan

De tre næste dage i næste uge skal bruges til at lave stations- og strækingsfotos i **Gudbrandsdalen**. Onsdag rejses til **Trondheim**.

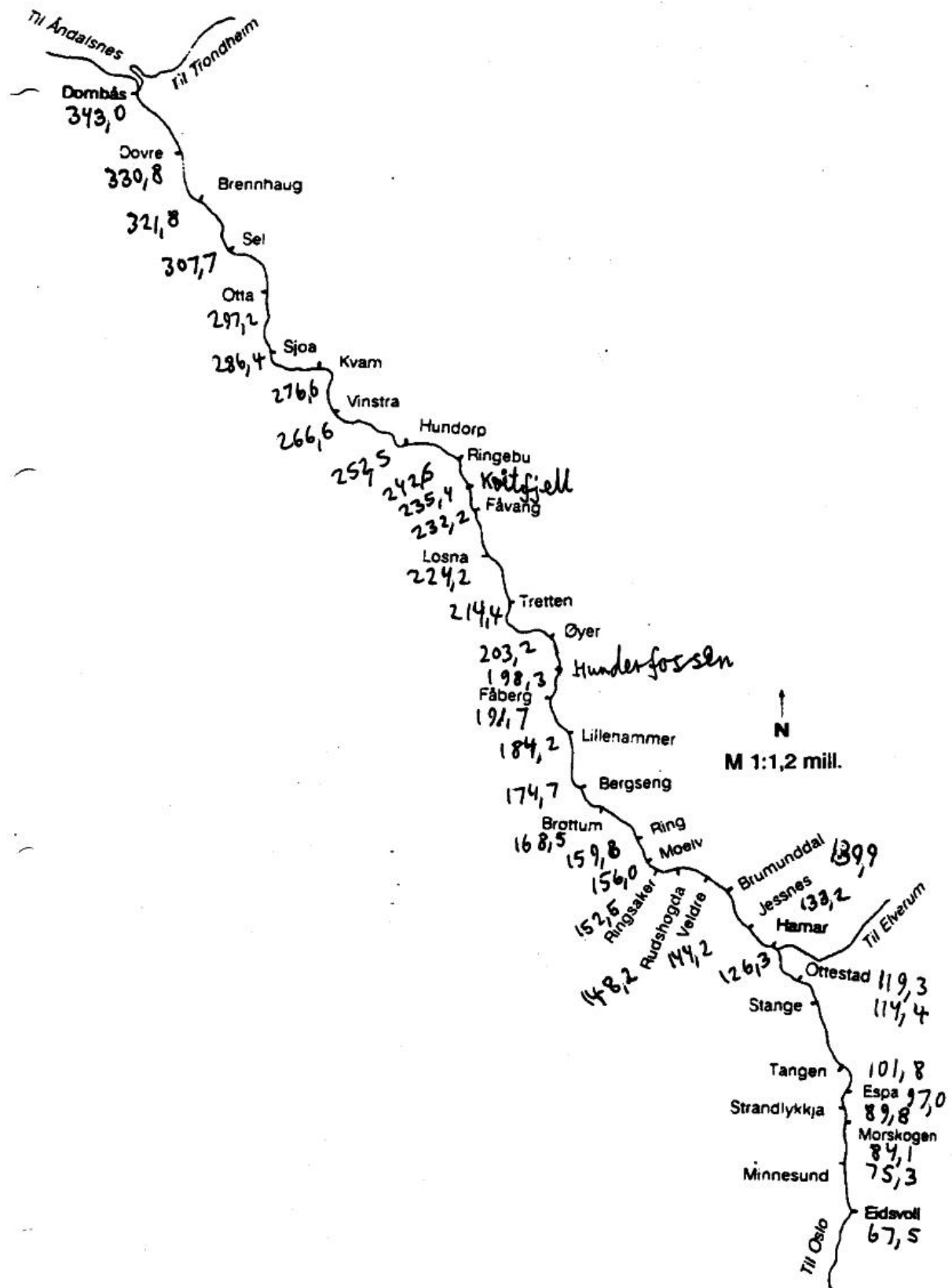
(fortsættes)



<http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Banestrekninger1/>

2) Moen er et norsk steds- og etternavn. Navnet kommer av bestemt form entall av substantivet mo, et flatt område, eller slette, gjerne en tørr og sandet slette. Navnet brukes i flere sammenhenger. Kilde: <http://no.wikipedia.org/wiki/Moen>.

Kort over Eidsvoll-Dombåsbanen



(BL)

DIVERSE